

DAF 575 DD DIESELMOTOR

Op deze pagina heb ik een aantal gegevens verzameld van de DAF 575 DD dieselmotor omdat die vaak in plezierjachten wordt gebruikt.

Het droge gewicht van de DD 575 is 530 kg en van de DS 570 kg.

ALGEMEEN → DD 575

Compressieverhouding	16:1
Eindcompressiedruk (warme motor)	25,3-26,3 bar
N.B. Verschil tussen hoogste en laagste waarde mag max. 15% zijn van het gemiddelde van alle cilinders.	bij c.a. 300 rpm

CILINDERBLOK EN -VOERING

Grondboring voor cilinder voering, std.	105,665-105,687
Cilindervoering, binnen - diameter na montage.	100,600-100,630
Hoogte boven blok.	+0,035 tot +0,100

CILINDERKOP

Klepspeling	0,50 mm
Klepgeleiders, lengte boven de kop.	22,4-23,4 mm
Klepsteel speling in geleider, inlaat	0,044-0,074 mm
Klepsteel speling in geleider, uitlaat	0,069-0,097 mm
Klepspeling in/uit-laait klep bij koude motor	0,5 mm

AANHAALKOPPELS, INNm

Cilinderkopbouten (warme motor)	40-50
Cilinderkopmoeren (warme motor)	250 met molykote, zonder molykote 285-294)
Tuimelaarasstoel moer(en)	60-65
Verstuiverknevel, c.q. -flens	Max. 50
Kleppendeksel	30-40

KRUKAS DRIJFSTANGEN VLIEGWIEL

Krukas, axiale speling	0,06-0,25 (max. 0,35)
Hoofdlagertap 0 standaard	78,724-78,764
1e ondermaat	78,470-78,510
2e ondermaat	78,216-78,256
3e ondermaat	77,962-78,002
4e ondermaat	77,708-77,748
5e ondermaat	77,454-77,494
Max. ovaliteit bij slijtage	0,07 mm totale klokuitslag
Radiale lagerspeling	0,040-0,122 (max. 0,25)
Een nieuwe of opnieuw genitreeerde krukas mag hoogstens op zijn eerst volgende ondermaat worden geslepen zonder wederom te moeten worden	

genitreerd.

DRIJFSTANGLAGERTAP

0 standaard	60,944-60,984
1e overmaat	60,690-60,730
2e overmaat	60,436-60,476
3e overmaat	60,182-60,222
4e overmaat	59,928-59,968
5e overmaat	59,674-59,714
Max. ovaliteit bij slijtage	0,07 totale klokuitslag
Radiale lagerspeling	0,028-0,096 (max. 0,25)
Drijfstanden, grondboring lagerkap	64,592-64,604
Vliegwiel, max. axiale afwijking.	0,15
AANHAALKOPPELS INNm	
Hoofdlagerkapbouten/moeren	196-203
Drijfstanlagerkapbouten/moeren	102-115
Vliegwielbouten/moeren	89-94
Trillingsdemper	58-61
Tornbout	373-412

ZUIGERS

Aantal zuigerveren	5
Groefbreedte, Topveer	2,47-2,49
Compressie veer 2	2,47-2,49
Compressie veer 3	2,47-2,49
Olieschraapve(e)r(en)	6,39-6,41
Groefspeling, Topveer	0,095-0,128
Compressie veer 2	0,095-0,140
Compressie veer 3	0,095-0,140
Olieschraapve(e)r(en)	0,065-0,098
Slotopening, Topveer	0,35-0,60
Compressie veer 2	0,25-0,50
Compressie veer 3	0,25-0,50
Olieschraapve(e)r(en)	0,25-0,45
Zuigerspeling	0,118-0,173

DISTRIBUTIE

Nokkenas, axiale speling	0,10-0,25 (max. 0,30)
AANHAALKOPPELS, IN ...Nm	
Nokkenastandwiel	84-93 Oude uitvoering met kroonmoer: 108-115 Nm
Tussentandwiel (*)	63-70
Compressortandwiel	93-103
Distributiedeksel	25-27

SMERING

Oliedruk (in bar) bij 2000 rpm	3,5-4,2
--------------------------------	---------

Min. Bij stationair toerental	1,0
Afkeur	0,35
Oliepan	25-27
Aftapplug	78-88
Peilstokhouder	23-25
Oliefilter bevestiging op motor	39-41

KOELSYSTEEM

V-snaarspanning (indrukking)	12-15mm
Thermostaat, opent bij	73°-77°C
Min. 8mm open bij	87°C
AANHAALKOPPELS, IN ...Nm	
Waterpompassmoer	34-44
Waterpomp bevestiging	25-27
V-snaar poeli	44-54

SPRUITSTUKKEN

Moeren en bouten	42-46
------------------	-------

Uiteraard is het moment van brandstofinspuiting geheel afhankelijk van de stand van de zuiger in de betreffende cilinder. Bij de DAF dieselmotoren is dit bijvoorbeeld 28° (DA 475 en DD 575) of 26° (DS 575) vóór het B.D.P. (bovenste dode punt) van de zuiger in zijn compressieslag.

TURBOCOMPRESSOR DS 575

Vuldruk bij vollast	0,59-0,64 bar (2000 opm)
Tegendruk van de uitlaat	0,03-0,07 bar
Voor de <u>DD 575</u> is dit	0,08 bar (max.)
Max. axiale speling van de rotoras	0,10-0,15 mm
AANHAALKOPPELS, IN ...Nm	
Flens – spuitstuk	42-46
Uitlaat – turbocompressor	42-46