

Touw Tips

NB. Voordat je bezig gaat houden met de knopen en splitsen zelf (zie vermelde boekjes onderaan), is het van belang om een aantal dingen te weten.

1. Er bestaat een belangrijk verschil in materiaal.
 - Nylon]*
 - Polyamide, ook vaak Nylon genoemd overigens]*
 - Polyester, ook wel Teryleen of Dacron genoemd]*
 - Polypropyleen]*
 - Polyethyleen] rood-oranje
 - Hennep] lichtbruin
 - Manilla] bruin/beige

*verschillende kleuren

De laatste drie soorten zijn minder aan te bevelen. Ze zijn erg goedkoop maar slecht in gebruik en minder sterk.

Polyamide en polyester, 3 strengs geslagen is het meest aan te bevelen. Bezuinig hier niet op.

2. Er is duidelijk verschil tussen een slouwtje en een permanente landvast in de haven.
 - Een slouwtje en/of landvast voor onderweg kan, afhankelijk van de bootgrootte, variëren van 10 tot 16 mm.
 - Een permanente landvast in de haven dient ten minste 1,5 keer zo zwaar te zijn.
 - Deze laatste moet ook minder gevoelig zijn voor weersinvloeden (bv. Zonlicht) i.v.m. verzwakking.
 - Doe er ook een stuk slang omheen in de bochten en op plaatsen waar schavielen kan optreden of waar scherpe kanten kunnen worden geraakt.
 - Gebruik metalen kousen bij de bevestiging op de steiger (vaak d.m.v. een sluiting).
 - Leg de boot niet te strak vast. Een beetje ruimte (sleck) voor bewegingen van de boot zonder dat de lijn meteen alles voor de kiezen krijgt. Daarom moet de lijn ook dikker zijn i.v.m. de optredende krachten (massa x snelheid etc.).
3. Er moeten meerdere (4 is aanbevolen) lijnen aan boord zijn van ten minste de scheepslengte of langer met een minimum van 6 meter. Daarnaast 2

langere lijnen is geen luxe, vooral als er in grotere sluisen een gedubbelde lijn wordt gebruikt.

4. De lussen aan die lijnen moeten niet te klein zijn (min. 40 cm). Gebruik hiervoor een oogsplits of een paalsteek.
5. De lus van de lijn in de sluis liefst aan boord houden en een gedubbelde lijn gebruiken. Blijf je baas over je eigen lijn wat er ook gebeurt.
6. Spoel de gebruikte lijnen met regelmaat buitenboord uit. Zand e.d. geeft veel slijtage.
7. Als het niet nodig is voor gebruik, berg dan de lijnen binnen op. Laat ze eerst drogen i.v.m. schimmels en rotting.
8. Bindt de einden af (takeling) om rafeling te voorkomen (rot gezicht en is zonde van je lijn).
9. Controleer de lijnen regelmatig op beschadigingen. Dit voorkomt breken op een ongelegen moment.
10. Leg geen verkeerde knopen in lijnen. Je knelt ze af waardoor de lijn breekt of je krijgt ze nooit meer los.

Leuke boekjes ter "leringh ende vermaeck" zijn:

- 'Handboek knopen' van Des Pawson, in het Nederlands ISBN 90-2460438-9;
- 'Dit is knopen' van Floris Hin, in het Nederlands ISBN 90-6410-129-9.