

Er zijn vele meningen over de manier van onderhoud van een teakdek. De een vindt dat het dek grijs/wit moet zijn. De andere vindt dat het mooi bruin/geel moet blijven en weer een ander vindt het geen probleem dat het zelfs een beetje groenig wordt.

Laten we eerst eens even stil staan bij de oorsprong van het teakdek. Van origine werd het teakdek ingezet in de tropische gebieden. Het dek was een prima isolatie tegen de hitte. Een andere reden was dat teak een perfect antislip vormt als het nat wordt. De zachte teakvezels die tevoorschijn komen als het hout nat wordt werken als een soort rem.

Met dit in het achterhoofd kijken we nog eens naar het moderne teakdek dat vaak uit meer esthetische overwegingen wordt aangeschaft maar uiteindelijk niets anders is dan waar het van origine voor is gemaakt.

Veel dekken op de huidige schepen zijn voorzien van een achteraf geolied teakdek, een geschilderd teakdek of een geïmpregneerd teakdek. Zo blijft het langer mooi en schoon. Maar de nadelen hiervan zijn dat het teak de antislipfunctie hierdoor verliest (omdat het hout niet meer kan openen onder vochtige omstandigheden) en dat het hout niet meer kan ademen.

Het belangrijkste onderhoud van het teakdek is het voorkomen dat algen en schimmels zich nestellen in de vezels van het hout. Regelmatig onderhoud is dus belangrijk. De frequentie van het onderhoud is afhankelijk van de plaats waar men ligt: staan er veel bomen naast de boot, zijn er veel watervogels in de omgeving, ligt de boot vlakbij een visafslag. Dit zijn allemaal factoren die bacteriële vervuiling versnellen. Maar een fabriek zoals de Hoogovens of een kolen gestookte energiefabriek zorgen weer voor heel andere vervuiling (van meer chemische aard).

In principe zijn alle soorten vervuiling te reinigen als je weet waarop je moet letten en als je een redelijke kennis hebt van chemie. Voor de meeste mensen is dit laatste helaas niet weggelegd. Gelukkig kan daarom worden teruggegrepen naar de middelen uit de watersportwinkel. Daar zijn diverse soorten teakreingers te koop en die zorgen vaak voor het gewenste resultaat.

In veel gevallen bestaan reinigers uit zuren die ervoor zorgen dat het teak wordt opgebleekt en die het dek de gele geschuurde nieuwe teakkleur geven. Er zijn ook meer alkalische reinigers die het hout alleen schoon en weer mooi rood maken.

Reinigen

Een teakdek traditioneel reinigen is een zeer eenvoudig maar wel secuur en tijdrovend karwei. Om te beginnen raden wij aan om de volgorde voor de reiniging van het schip altijd te laten beginnen bij het teakdek. De benodigde gereedschappen zijn:

- zachte of middelharde borstel
- voldoende stromend schoon water
- een geschikte reiniger op alkalische basis
- een schuurpons van kunststof (hier zijn speciale schuurpads voor in de handel)
- een beetje oxaalzuurpoeder uit de apotheek

Werkwijze

We beginnen met het dek geheel nat te spuiten zodat de poriën van het teak open gaan staan en we beter bij het vuil kunnen. We nemen een emmer of grote plantenspuit om de reiniger te verdelen. Probeer niet het gehele dek in een keer te behandelen maar deel het in sectoren op.

Na het inweken van het reinigingsmiddel borstelen we het dek goed in. Voor de hoeken en gaten bij bolders, kikkers, wantputtingen en derailleren pakken we de schuurspons voor een mooi en gelijkmatig eindresultaat. Na het inweken van de schoon te maken sector spoelen we deze door middel van borstelen en spoelen in de richting van de nerf af.

De inweektijd is afhankelijk van het weer. Bij zonnig weer moet voorkomen worden dat de reinigingsmiddelen indrogen. Bij nat weer kunnen de reinigingsmiddelen wegspoelen zonder effect te hebben.

Als het gehele dek is behandeld en het weer mooi donker rood kleurt dan kun je ervoor kiezen om het dek met een speciaal zuur (op basis van mierenzuur) te behandelen. Het dek krijgt dan na zo'n behandeling weer de gelige kleur van een geschuurd teakdek.

Lastige vlekken

Op een teakdek zie je vaak een zwarte plek op plaatsen waar bijvoorbeeld R.V.S. Scepters staan. Deze plek is veroorzaakt door oxidatie van het metaal en kan vaak worden verwijderd door een beetje oxaalzuurpoeder op te lossen in water en dat op de oxidatieplek te gieten. Na enige tijd zie je deze plek dan weer zijn originele kleur krijgen. Ook roest van bijvoorbeeld vergeten gereedschappen aan dek kun je hiermee weghalen.

Vetvlekken van zonnebrandolie of diesel kun je beter niet proberen te verwijderen. Het verwijderen hiervan kan alleen met agressieve middelen die het dek zouden beschadigen. Na verloop van tijd gaan dit soort vlekken meestal door verdamping en UV licht vanzelf weer weg.

Opgelet

Het belangrijkste bij het schoonmaken is dat de zachte vezels in het teakhout niet verwijderd worden. Anders krijgt het teakdek (te) grote openingen waardoor er meer kans ontstaat op algen en schimmels.

Periodiek onderhoud

Het bijhouden van het teakdek kan door wekelijks met een klein beetje zout in het spoelwater het dek te schrobben en af te spoelen.